



· Il gruppo si mantiene il più possibile compatto: chi è davanti ricordi che non tutti i partecipanti sono ciclisti professionisti, chi è dietro cerchi sempre di ricucire le "fughe". La compattezza del gruppo rende chiara l'iniziativa e l'inutilità del sorpasso di un singolo ciclista.

· Si cerca di rispettare la segnaletica, ma non a prezzo di spezzare il gruppo

· Si lasciano sempre passare i mezzi di soccorso con le sirene accese.

· Non si invadono le corsie preferenziali riservate ai mezzi pubblici.

· Si cerca sempre di lasciar passare gli autobus e di essere comprensivi con i taxi. La vivibilità delle città passa per un maggiore utilizzo dei mezzi pubblici che quindi non vanno penalizzati.

· In caso di incidente stradale si evitano assembramenti. Restano sul posto il ciclista colpito e un paio di testimoni per la constatazione dei danni e l'eventuale ricorso ai vigili urbani. Il gruppo aspetta il tempo necessario per capire l'evolversi della situazione accostando poco più avanti. Solo se è chiaro ed evidente che non ci saranno problemi ulteriori per il ciclista incidentato si riprende la corsa, lasciando sul posto il ciclista e i testimoni...

· In caso di problemi con la polizia si resta in "massa" evitando iniziative personali

· La CM è colorata: l'uso di cartelli, maschere, palloncini, campanelli, strumenti musicali, fumogeni, dischi volanti e quant'altro è altamente consigliato.

· Non esistono volantini ufficiali. L'unico volantino ufficiale è quello che fai tu...

unofficial web site

www.tmcrew.org/eco/bike/criticalmassroma

grafica, adesivi etc. da scaricare, riprodurre ovunque e la targa "no oli"

www.tmcrew.org/eco/bike/criticalmassroma/grafica

mailinglist

www.inventati.org/mailman/listinfo/cm-roma



· Il gruppo si mantiene il più possibile compatto: chi è davanti ricordi che non tutti i partecipanti sono ciclisti professionisti, chi è dietro cerchi sempre di ricucire le "fughe". La compattezza del gruppo rende chiara l'iniziativa e l'inutilità del sorpasso di un singolo ciclista.

· Si cerca di rispettare la segnaletica, ma non a prezzo di spezzare il gruppo

· Si lasciano sempre passare i mezzi di soccorso con le sirene accese.

· Non si invadono le corsie preferenziali riservate ai mezzi pubblici.

· Si cerca sempre di lasciar passare gli autobus e di essere comprensivi con i taxi. La vivibilità delle città passa per un maggiore utilizzo dei mezzi pubblici che quindi non vanno penalizzati.

· In caso di incidente stradale si evitano assembramenti. Restano sul posto il ciclista colpito e un paio di testimoni per la constatazione dei danni e l'eventuale ricorso ai vigili urbani. Il gruppo aspetta il tempo necessario per capire l'evolversi della situazione accostando poco più avanti. Solo se è chiaro ed evidente che non ci saranno problemi ulteriori per il ciclista incidentato si riprende la corsa, lasciando sul posto il ciclista e i testimoni...

· In caso di problemi con la polizia si resta in "massa" evitando iniziative personali

· La CM è colorata: l'uso di cartelli, maschere, palloncini, campanelli, strumenti musicali, fumogeni, dischi volanti e quant'altro è altamente consigliato.

· Non esistono volantini ufficiali. L'unico volantino ufficiale è quello che fai tu...

unofficial web site

www.tmcrew.org/eco/bike/criticalmassroma

grafica, adesivi etc. da scaricare, riprodurre ovunque e la targa "no oli"

www.tmcrew.org/eco/bike/criticalmassroma/grafica

mailinglist

www.inventati.org/mailman/listinfo/cm-roma